



स्थानीय राजपत्र

मायादेवी गाउँपालिका, रुपन्देहीद्वारा प्रकाशित

खण्ड: ८

संख्या: ०६

मिति: २०८१/१०/२२

भाग - २

स्थानीय सरकार

मायादेवी गाउँपालिका, रुपन्देहीको सूचना

स्थानीय सरकार संचालन ऐन, २०७४ को दफा १०२ को उपदफा (३) बमोजिम मायादेवी गाउँपालिकाको, गाउँ कार्यपालिकाले बनाएको तल उल्लेख भए बमोजिमको "तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सञ्चालन, व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्धी कार्यविधि, २०८१" सर्वसाधारणको जानकारीको लागि प्रकाशन गरिएको छ ।

तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सञ्चालन, व्यवस्थापन तथा नियमन
सम्बन्धी कार्यविधि, २०८१

गाउँ कार्यपालिकाबाट स्वीकृत मिति: २०८१।१०।१९

प्रस्तावना:

मायादेवी गाउँपालिकामा सञ्चालन हुने विद्युतीय रिक्सा, अटो रिक्सा लगायतका तीन पाङ्ग्रे सवारी साधनहरूलाई व्यवस्थापन गर्न, ट्राफिक व्यवस्थापनमा सहजता ल्याउन, बजार व्यवस्थापन गर्न तथा सवारी यात्रु, सवारी चालक, सवारीधनीहरूको हित प्रबर्द्धन गर्दै स्थानीय यातायात, सुरक्षा र नियमन गर्न आवश्यक भएकाले स्थानीय सरकार सञ्चालन ऐन, २०७४ को दफा ११ को उपदफा २ (ट) को खण्ड ४ को अधिकार कार्यान्वयन गर्न र सोही ऐनको दफा ११ को उपदफा ४(ट) बमोजिम अधिकार प्रदेश कानून बनी अन्यथा व्यवस्था भएमा सोही बमोजिम हुने गरी हाल उल्लेखित व्यवस्था कार्यान्वयन गरी गाउँपालिका क्षेत्रमा चलने तीन पाङ्ग्रे सवारी साधनको दर्ता, अनुमति, गाउँपालिका क्षेत्रलाई आवश्यक संख्याको निर्धारण, रुट निर्धारण, भाडा दर निर्धारण तथा नियमन जस्ता कार्यलाई व्यवस्थित गर्न र वैकल्पिक तथा नविकरणीय उर्जाबाट चलने सवारी साधनलाई प्रोत्साहित गर्दै यातायात सुरक्षालाई भरपर्दो र विश्वसनीय बनाउन स्थानीय सरकार सञ्चालन ऐनको दफा १०२ ले दिएको अधिकार प्रयोग गरी गाउँ कार्यपालिकालेको मिति २०८१।१०।१९ को बैठकबाट यो कार्यविधि स्वीकृत गरी लागु गरेको छ ।

परिच्छेद-१**प्रारम्भिक****१. संक्षिप्त नाम र प्रारम्भ:**

(क) यो कार्यविधिको नाम "तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सञ्चालन, व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्धी कार्यविधि, २०८१" रहेको छ ।

(ख) यो कार्यविधि स्थानीय राजपत्रमा प्रकाशित भएको मितिदेखि लागु हुनेछ ।

२. परिभाषा: विषय वा प्रसंगले अर्को अर्थ नलागेमा यस कार्यविधिमा :

(क) "कार्यविधि" भन्नाले "तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सञ्चालन, व्यवस्थापन तथा नियमन सम्बन्धी कार्यविधि, २०८१" भन्ने बुझिनेछ ।

(ख) "विद्युतीय रिक्सा" भन्नाले पेट्रोलियम पदार्थ बिना विद्युत, सौर्य उर्जा वा नविकरणीय उर्जाबाट चार्ज हुने रिक्सा भन्ने बुझिनेछ । जसलाई छोटकरीमा इ-रिक्सा भनिनेछ ।

- (ग) "म्यानुअल रिक्सा" भन्नाले मानव अम शक्तिद्वारा सञ्चालन हुने परम्परागत रिक्सा भन्ने बुझिनेछ ।
- (घ) "सञ्चालन अनुमति" भन्नाले मायादेवी गाउँपालिकाले रुट निर्धारण गरी गाउँपालिका क्षेत्र भित्र सञ्चालन गर्ने अनुमति दिई सम्बन्धित यातायात व्यवस्था कार्यालयमा सिफारिस गरी दर्ता भएका र दर्ताका लागि सिफारिस भएका विद्युतीय रिक्साका सञ्चालन अनुमतिलाई बुझाउनेछ ।
- (ङ) "रुट" भन्नाले विद्युतीय रिक्सा सञ्चालनका लागि गाउँपालिका क्षेत्रभित्र राजमार्ग सडक बाहेक निश्चित क्षेत्र तोकी रुट इजाजत पत्रमा उल्लेखित रुट भन्ने बुझाउनेछ ।
- (च) "क्रसिड बिन्दु" भन्नाले मायादेवी गाउँपालिकामा सञ्चालन हुने गरी दर्ता तथा रुट इजाजत प्राप्त गरेको विद्युतीय रिक्साहरूले राजमार्ग सडक बारपार गर्ने प्रयोजनको लागि ट्राफिक प्रहरी कार्यालयले निर्धारण गरी दिएका निश्चित संख्याको राजमार्ग सडक बारपार गर्ने स्थान भन्ने बुझिनेछ ।
- (छ) "राहत कोष" भन्नाले यस कार्यविधिको दफा १७ बमोजिमको राहत कोषलाई बुझिनेछ ।
- (ज) "समिति" भन्नाले यस कार्यविधिको दफा १३ बमोजिमको गठित व्यवस्थापन समितिलाई बुझिनेछ ।
- (झ) "स्वरोजगार" भन्नाले आफ्नो वा एकाघर परिवारको नाँउमा ब्लुबुक भई सवारी चालक अनुमति पत्र प्राप्त गरी आफैले सवारी चलाएको व्यक्ति भन्ने बुझिनेछ ।
- (ञ) "कार्यपालिका" भन्नाले मायादेवी गाउँपालिका गाउँ कार्यपालिकालाई बुझाउनेछ ।
- (ट) "गाउँ कार्यपालिका कार्यालय" भन्नाले मायादेवी गाउँपालिका गाउँ कार्यपालिका कार्यालयलाई बुझाउनेछ ।
- (ठ) "गाउँपालिका क्षेत्र" भन्नाले मायादेवी गाउँपालिकाको सीमाना भन्ने बुझाउनेछ ।

- (ड) "अध्यक्ष" भन्नाले मायादेवी गाउँपालिकाका अध्यक्षलाई जनाउनेछ ।
 (ढ) "प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत" भन्नाले मायादेवी गाउँपालिकाका प्रमुख प्रशासकीय अधिकृतलाई जनाउनेछ ।

परिच्छेद २

दर्ता सम्बन्धी व्यवस्था

३. सञ्चालन अनुमति लिनु पर्ने: (१) मायादेवी गाउँपालिका क्षेत्र भित्र सञ्चालन गरिने विद्युतीय रिक्सा, म्यानुअल रिक्सा, तीन पाङ्ग्रे टेम्पु वा अन्य जुनसुकै किसिमका तीन पाङ्ग्रे साना सार्वजनिक सवारी साधनले प्रचलित कानून बमोजिम दर्ता गर्नुपर्ने निकायबाट दर्ता गरी मायादेवी गाउँपालिकाबाट सञ्चालन अनुमति लिनु पर्नेछ ।

(२) उपदफा (१) बमोजिम सञ्चालन अनुमति नलिइ गाउँपालिका क्षेत्र भित्र त्यस्ता सवारी साधन सञ्चालन गर्न पाइने छैन ।

४. अन्यत्र दर्ता भएका सवारी सञ्चालनमा रोक लगाइने: मायादेवी गाउँपालिकाका राजमार्ग सडक बाहेक अन्य सडकमा सञ्चालनका लागि दर्ता भइ रुट अनुमति पत्र वाहक बाहेक अन्य रिक्सा, टेम्पु जन्य सवारी साधन सञ्चालनमा पूर्णत बन्देज गरिनेछ । तर छिमेकी पालिकामा रुट इजाजत प्राप्त सवारी साधनले बिरामी उपचारका लागि लिएर आएको अवस्था बाहेक सीमाना क्षेत्रबाट एक किलोमिटर भन्दा बढी क्षेत्रमा सवारी ल्याउन पाइने छैन र फर्किदा बिरामी बाहेकका यात्रु लिएर फर्किन पाइने छैन ।

५. दर्ता गर्नु पर्ने:

(१) गाउँपालिका क्षेत्रमा सञ्चालन हुने गरी यस कार्यविधिमा उल्लेखित संख्यामा नबढ्ने गरी दर्ताका लागि प्राप्त हुने निवेदनको छानबिन गरी निवेदन प्राप्त भएको मितिले ३० (तिस) दिन भित्र इ-रिक्सा दर्ता गर्न सक्नेछ ।

- (२) उपदफा (१) बमोजिम दर्ता हुने विद्युतीय रिक्साको लगत अभिलेख खडा गरी पहिचान खुल्ने सवारी साधन नम्बर उपलब्ध गराउन सक्नेछ ।
- (३) दर्ता भएको विद्युतीय रिक्साको वार्षिक नवीकरण गर्नुपर्नेछ ।
- (४) दर्ता तथा नवीकरण शुल्क गाउँपालिका सभाले निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ ।
- (५) रुट इजाजत पत्र शुल्क कार्यपालिकाले निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ ।
- (६) गाउँ सभाबाट तोकिए बमोजिम वार्षिक सवारी कर बुझाउनु पर्नेछ ।

६. सूचना गर्नुपर्ने:

- (१) यस कार्यविधि बमोजिम सञ्चालन अनुमतिका लागि गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालयले कम्तीमा २१ दिनको सार्वजनिक सूचना गर्नु पर्नेछ । सो समयमा आवश्यक परेमा म्याद थप गर्न सकिनेछ ।
- (२) उपदफा (१) बमोजिम सूचना प्रकाशित गरी प्राप्त हुने निवेदनको छानबिन र दर्ता गर्दा देहाय बमोजिम प्राथमिकताका आधारमा दर्ता गर्नु पर्नेछ। तोकिएका अन्य कुरा बाहेक देहाय बमोजिमको प्राथमिकताका तोकिएका सूचना प्रकाशित गरिने छ।

- (१) स्थानीय (गाउँपालिका क्षेत्र) को स्वरोजगार महिला ।
- (२) स्थानीय (गाउँपालिका क्षेत्र) को स्वरोजगार ।
- (३) रुपन्देही जिल्लाको स्थानीय बासिन्दा ।
- (४) लुम्बिनी प्रदेशको स्थायी बासिन्दा ।
- (५) नेपाली नागरिक ।

७. निवेदन दिनु पर्ने: (१) दफा ५ बमोजिम दर्ता गर्न दर्ता अनुमति सिफारिस तथा रुट इजाजत प्रयोजनका लागि सम्बन्धित सवारी धनीले देहाय बमोजिमको विवरण संलग्न गरी दर्ताका लागि निवेदन दिनु पर्नेछ ।

- (क) सवारी धनीको नाम थर, ठेगाना, नागरिकता नं. र जारी भएको जिल्ला, नागरिकताको प्रतिलिपि,
- (ख) सवारी खरिद गरेको मिति र सम्भव भएसम्म खरिद गरेको बिल विजक,

- (ग) सवारीको चेसिस नम्बर,
 (घ) सवारी चालक आफु भए चालक अनुमति पत्रको प्रतिलिपि,
 (ङ) संघीय सरकार/प्रदेश सरकारको निकाय, विभाग वा कार्यालयमा दर्ता भएको भए सवारी नम्बर र ब्लुबुकको प्रतिलिपि, दर्ता हुँदा रुट इजाजत पत्र प्राप्त गरेको भए सोको विवरण र पुष्टि हुने कागजात ।
 (च) उल्लेखित विवरण र कागजात सहित निवेदन पर्न आएमा गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालयले छानबिन गरी १५ दिन भित्र दर्ता अनुमति सिफारिस र रुट इजाजत पत्र र सवारी साधन नम्बर दिन सक्नेछ ।

८. म्यानुअल रिक्सा दर्ता तथा संचालन: गाउँपालिका क्षेत्र भित्र म्यानुअल रिक्सा दर्ता गर्न पाइने छैन। तर विगतमा दर्ता भएका म्यानुअल रिक्सा नवीकरण र सञ्चालन गर्न भने रोक लगाइने छैन। यस दफा बमोजिम दर्ता भई सञ्चालनमा रहेका रिक्साको फर्म, चेसिस नम्बर परिवर्तन गर्न पाइने छैन । लगातार २ वर्ष नवीकरण नभएका म्यानुअल रिक्साको दर्ता नवीकरण गरिने छैन।

९. सवारी चालक अनुमति पत्र: गाउँपालिका क्षेत्रभित्र सञ्चालन हुने सवारी साधनको चालकले प्रचलित कानून बमोजिम सवारी चालक अनुमति पत्र लिएको हुनु पर्नेछ ।

परिच्छेद-३

रुट तथा संख्या निर्धारण सम्बन्धी व्यवस्था

१०. रुट निर्धारण: (१) यस कार्यविधि बमोजिम दर्ता भई सञ्चालन हुने सवारी साधनहरूको सञ्चालन हुने रुटको निर्धारण गाउँ कार्यपालिकाले समय समयमा निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ ।

(२) उपदफा (१) बमोजिमका रुट निर्धारण नभएसम्म यस कार्यविधि बमोजिम अनुमति प्राप्त सवारी साधनहरूको रुट देहाय बमोजिम हुनेछ:

- (क) राजमार्ग सडक र गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालयले सूचना प्रकाशित गरी निषेध गरेका क्षेत्र बाहेकका गाउँपालिका क्षेत्रभित्र कम्तीमा २० फुट पक्की सडक क्षेत्र।
- ख) गाउँपालिका क्षेत्रमा सञ्चालन अनुमति प्राप्त चालकले रुट इजाजत पत्र साथमा राख्नु पर्नेछ।
- ग) प्रत्येक सवारी धनीले रुट इजाजत पत्र लिएको हुनुपर्नेछ।
- घ) रुट निर्धारण सम्बन्धमा गाउँ कार्यपालिकाले समय-समयमा परिवर्तन गर्न सक्नेछ।

११. संख्या निर्धारण:

- (१) गाउँपालिका क्षेत्र भित्र सञ्चालन हुने विद्युतीय रिक्साको संख्या निर्धारण गाउँ कार्यपालिकाले गर्नेछ।
- (२) गाउँ कार्यपालिकाले उपदफा (१) बमोजिम संख्या निर्धारण गर्दा यात्रुको चाप र सुविधा, ट्राफिक व्यवस्थापन, बजार व्यवस्थापनको अवस्था जस्ता पक्षको विश्लेषण र व्यवस्थापन समितिको सिफारिस समेतको आधारमा संख्या निर्धारण गर्नेछ।
- (३) उपदफा (१) बमोजिमको विद्युतीय रिक्साको संख्या एकिन गरी निर्धारण नभएसम्मका लागि गाउँपालिका क्षेत्र भित्र सञ्चालन भई गाउँ कार्यपालिकाको कार्यालयबाट गरिने सूचना बमोजिम एकिन भएको संख्या मात्र कायम हुनेछ।
- (४) उपदफा ३ बमोजिम निर्धारण गरिएको संख्या गाउँ कार्यपालिकाले समय-समयमा पुनरावलोकन गर्न सक्नेछ।

१२. आलोपालो तोक्न सक्ने: (१) यस कार्यविधि बमोजिम निर्धारण गरिएको संख्या बढी भई स्वरोजगार श्रमिकहरूको आम्दानीमा प्रतिकूल असर परेको, ट्राफिक व्यवस्थापन, बजार व्यवस्थापनमा प्रतिकूल प्रभाव परेको जस्ता कारण पाइएमा गाउँ कार्यपालिकाले सरोकारवालाहरू समेतको सुझावका आधारमा सवारी साधनलाई

आलोपालो प्रणालीको आधारमा सञ्चालन गर्ने गरी तोक्न सक्नेछ। आलोपालो प्रणाली जोरविजोर वा समय वा वडागत आधारमा निर्धारण गर्न सक्नेछ ।

परिच्छेद-४

सञ्चालन तथा व्यवस्थापन समिति सम्बन्धी व्यवस्था

१३. तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सञ्चालन तथा व्यवस्थापन समिति:

(१) गाउँपालिका क्षेत्रमा सञ्चालन हुने तीन पाङ्ग्रे सवारी साधनहरूको सञ्चालन व्यवस्थापन तथा भाडा निर्धारण र नियमन सम्बन्धमा कार्य गर्नका लागि देहाय बमोजिमको समिति गठन गरिनेछ ।

- | | |
|---|-------------|
| (क) गाउँपालिका अध्यक्ष | -संयोजक |
| (ख) यातायात व्यवस्था कार्यालयको प्रमुख वा निजले तोकेको अधिकृतस्तरको प्रतिनिधि १ जना | -सदस्य |
| (ग) जिल्ला ट्राफिक प्रहरी कार्यालयका प्रमस्त वा निजले तोकेको अधिकृत प्रतिनिधि १ जना | -सदस्य |
| (घ) गाउँपालिका प्रमुखले तोकेको ट्रेड युनियन प्रतिनिधि १ जना | -सदस्य |
| (ङ) गाउँपालिका अध्यक्षले तोकेको गाउँपालिकाको प्राविधिक कर्मचारी १ जना | -सदस्य |
| (च) जिल्ला स्थित उपभोक्ता हित संरक्षण मंचको अध्यक्ष १ जना | -सदस्य |
| (छ) मायादेवी गाउँ कार्यपालिका कार्यालयको राजश्व शाखा प्रमुख | -सदस्य सचिव |

(२) समितिको काम कर्तव्य र अधिकार देहाय बमोजिम हुनेछ:

- (क) तीन पाङ्ग्रे सवारी साधनको दर्ता, रुट निर्धारण, दर्ता तथा रुट खारेजी जस्ता कार्यमा देखिएका समस्या समाधान गर्ने ।
- (ख) सम्बद्ध स्वरोजगार चालक तथा सवारी धनीहरूसँग समन्वय गर्ने ।
- (ग) भाडा दर निर्धारण गर्ने र लागु गर्ने गराउने ।
- (घ) प्रत्येक दुई वर्षमा भाडा दरमा पुनरावलोकन गर्ने ।

- (ड) सवारी साधन सञ्चालन योग्य छ छैन भन्ने बारेमा समय समयमा प्राविधिक जाँच गराइ सञ्चालन योग्य नदेखिएको सवारी साधनको दर्ता र रुट खारेजीको सिफारिस गर्ने ।
- (च) गाउँपालिका क्षेत्रमा संचालित सवारी साधन, ट्राफिक व्यवस्थापनको अवस्था समेतलाई विचार गरी इ-रिक्शाको संख्या थपघट गर्न गाउँ कार्यपालिकालाई सिफारिस गर्ने ।
- (छ) गाउँपालिकामा संचालित तीन पाङ्ग्रे सवारी साधनमा कलर कोड तोक्ने ।
- (३) समितिको बैठक व्यवस्थापन सम्बन्धी कार्यविधि समिति आफैले निर्धारण गरे बमोजिम हुनेछ ।
- (४) समितिको बैठक बस्दा गाउँ कार्यपालिकाले तोके बमोजिमको बैठक भत्ता पाउनेछन् ।
- (५) समितिको संयोजकले आफ्नो अधिकार उपाध्यक्ष वा अन्य पदाधिकारीलाई प्रत्यायोजन गर्न सक्नेछन् ।
१४. बिमा गर्नुपर्ने: सवारी धनीले प्रचलित कानून बमोजिम यात्रु तथा तेश्रो पक्ष बिमा गर्नुपर्नेछ ।
१५. सवारी धनी तथा सवारी चालकले पालना गर्नुपर्ने शर्त: यस कार्यविधिमा अन्यत्र उल्लेख भएकोमा सोही बमोजिम र उल्लेख नभएको हकमा देहाय बमोजिम शर्त पालन गर्नु पर्नेछ ।
- (क) सवारी धनी र सवारी चालकको ठेगाना र फोन नम्बर सहित पहिचान खुल्ने विवरण सवारी साधनमा सबैले देखे गरी राख्नु पर्नेछ ।
- (ख) प्रचलित कानून बमोजिम यात्रु तथा तेश्रो पक्ष बिमा गराएको हुनु पर्दछ ।
- (ग) निषेधित क्षेत्रमा सवारी सञ्चालन गर्न पाइने छैन ।

- (घ) सिद्धार्थ राजमार्ग, लुम्बिनी सडक तथा गाउँ कार्यपालिकाले निषेधित क्षेत्र भनि तोकेको सडकमा इ-रिक्सा तथा अन्य तीन पाङ्ग्रे सवारी साधन सञ्चालन गर्न पाइने छैन ।
- (ङ) दर्ता नभएका र नवीकरण नभएका सवारी साधन सञ्चालन गर्न पाइने छैन ।
- (च) सवारी धनीले सवारी चालकलाई नियुक्ति पत्र वा फोटो सहितको परिचय पत्र उपलब्ध गराउनु पर्ने र सवारी चालकले अनिवार्य परिचय पत्र लगाउनु पर्नेछ ।
- (छ) मादक पदार्थ वा लागु औषध सेवन गरी सवारी सञ्चालन गर्न पाइने छैन ।
- (ज) यात्रुसँग मर्यादित व्यवहार गर्नु पर्नेछ ।

परिच्छेद-५

दण्ड जरिवाना तथा राहत कोष सम्बन्धी व्यवस्था

१६. दण्ड जरिवाना सम्बन्धी व्यवस्था: यस कार्यविधिको विपरीत दर्ता अनुमति लिनु पर्नेमा दर्ता अनुमति विना सवारी सञ्चालन गरे/गराएमा वा रुट अनुमति विना सवारी चलाएमा, सवारी चालक अनुमति पत्र या लाइसन्स प्राप्त नगरी इ-रिक्सा चलाएको पाइएमा वा तोकिएको भन्दा बढी भाडा लिएको पाइएमा वा निषेधित क्षेत्रमा सञ्चालन गरेको वा दफा १५ बमोजिमको शर्त उल्लङ्घन गरेमा देहाय बमोजिमको जरिवाना हुनेछ:

- (क) पहिलो पटक भएमा रु. ५००।- जरिवाना, दोस्रो पटक सोही कसुर गरेमा रु. ७५०।- जरिवाना, तेस्रो पटक सोही कसुर गरेमा रु. १०००।- जरिवाना हुनेछ। तीत पटक भन्दा बढी पटक पटक सोही कसुर गरेमा दर्ता अनुमति र रुट पर्मिट खारेज हुनेछ ।
- ख) दण्ड जरिवाना गर्ने अधिकारी: यस दफा बमोजिमको दण्ड जरिवाना प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत वा निजले तोकेको अधिकृतले गर्नेछ । यस

सम्बन्धी अधिकार ट्राफिक प्रहरी कार्यालयलाई प्रत्यायोजन गर्न सकिनेछ।

१७. राहत कोष सम्बन्धी व्यवस्था:

- (१) यस कार्यविधि बमोजिम दर्ता अनुमति सिफारिस प्राप्त गरी रुट इजाजत प्राप्त तीन पाङ्ग्रे टेम्पो वा इ-रिक्सा धनी र चालक दुर्घटना वा अन्य कारणले गम्भिर बिरामी भएमा, अपाङ्गता भएमा र निजको आर्थिक अवस्था अत्यन्त कमजोर भएमा त्यस्तो तीन पाङ्ग्रे टेम्पो वा इ-रिक्सा धनी वा चालकलाई राहत सहयोग प्रदान गर्न मायादेवी गाउँपालिकाले एउटा श्रमिक कल्याण राहत कोष स्थापना गर्नेछ ।
- (२) उपदफा (१) बमोजिमका कोषमा देहाय बमोजिमको रकम जम्मा गरिनेछ:
 - (क) दर्ता अनुमति सिफारिस र रुट इजाजत सिफारिस शुल्क मध्येको १०% रकम ।
 - (ख) दर्ता अनुमति सिफारिस र रुट इजाजत सिफारिस गर्दा कोषमा योगदान स्वरूप जम्मा हुने रकम। योगदान स्वरूप रकम जम्मा गर्दा ५ वटा सम्म तीन पाङ्ग्रे टेम्पो वा इ-रिक्सा धनीले एकमुष्ट रु.५००।- र सो भन्दा बढी जतिसुकै सवारी धनीले रु.५००।- मा थप प्रति रिक्सा रु.१५०।- का दरले हुन आउने रकम हुनेछ । तर सो रकम रु.१०००।- भन्दा बढी हुने छैन ।
 - (ग) जरिवानाबाट प्राप्त हुने रकमको २५% रकम ।
 - (घ) गाउँपालिकाले विनियोजन गरेको रकम ।
 - (ङ) अन्य रकम ।
- (३) कोषको खाता सञ्चालन मायादेवी गाउँपालिकाले छुट्टै खाता खोली गर्नेछ ।
- (४) कोषको सञ्चालन दफा १३ बमोजिमको इ-रिक्सा सञ्चालन तथा व्यवस्थापन समितिले गर्नेछ । कोषको रकम समितिको निर्णय विना खर्च गर्न पाइने छैन ।

- (५) राहत रकम अधिकतम रु.२५ हजार भन्दा बढी उपलब्ध गराइने छैन ।
- (६) राहत रकम रु.२५ हजार भन्दा बढी उपलब्ध गराउनु पर्ने अवस्था भएमा समितिले बढी रकम उपलब्ध गराउन पर्नाको प्रयास कारण र आधार प्रमाण सहित गाउँ कार्यपालिकामा सिफारिस गर्नु पर्नेछ । त्यसरी प्राप्त निर्णय सिफारिस उचित ठहर भएमा गाउँ कार्यपालिकाले उक्त कोषको अवस्था हेरी बढीमा रु.५० हजार सम्म उपलब्ध गराउन सक्नेछ ।
- (७) एक वर्षमा एक व्यक्तिलाई दोहोर्न्याएर राहत उपलब्ध गराइने छैन ।

परिच्छेद-६

विविध

१८. विविध:

- (१) दर्ता अनुमति भई रुट इजाजत प्राप्त इ-रिक्साहरुको आयु यस कार्यविधि बमोजिम इजाजत प्राप्त भएको मितिले ५ वर्ष मात्र हुनेछ । सो मितिपछि उक्त रिक्सा, रिक्सा धनी स्वयंले नष्ट गर्नु पर्नेछ । त्यसरी नष्ट नगरेमा उक्त रिक्साको दर्ता तथा रुट इजाजत खारेज गरिनेछ । तर यस कार्यविधि बमोजिमको प्राविधिक जाँचबाट सञ्चालन योग्य नदेखिएमा जुनसुकै बेला स्वतः दर्ता तथा रुट इजाजत खारेज हुनेछ ।
- (२) उपदफा (१) बमोजिम खारेज भएका दर्ता नम्बर सोही रिक्सा धनीलाई कायम गर्न पाइने नपाइने भन्ने बारेको निर्णय व्यवस्थापन समितिले निर्णय गरे बमोजिम हुनेछ ।
- (३) यस कार्यविधिमा अन्यत्र जुनसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि यातायात व्यवस्था कार्यालयमा दर्ता भइ सञ्चालन भएका इ-रिक्साहरुको हकमा यस कार्यविधि बमोजिमको प्रकृत्यामा आइ निर्धारित संख्या भित्र परेकाको हकमा यातायात व्यवस्था कार्यालयमा ठाउँसारी गर्नुपर्नेछ । त्यसरी नामसारी नभएका इ-रिक्साहरुलाई रुट इजाजत उपलब्ध गराइने छैन । ठाउँसारी गर्न कम्तिमा ३५ दिनका सूचना गरिनेछ ।
- (४) जरिवानाबाट प्राप्त हुने रकमको व्यवस्थापन देहाय बमोजिम खर्च गरिनेछ:

- (क) जरिवानाबाट प्राप्त रकम गाउँपालिकाको संचित कोषमा जम्मा भएपछि प्रत्येक ३/३ महिनामा २५% रकम दफा १७ बमोजिमको श्रमिक कल्याण राहत कोषमा दाखिला गर्ने र २५% रकम गाउँपालिकाको ट्राफिक व्यवस्थापनको अनुगमन तथा नियमन गर्न जिल्ला ट्राफिक प्रहरी कार्यालयलाई उपलब्ध गराइनेछ। जरिवानाबाट प्राप्त हुने उक्त रकम ट्राफिक प्रहरी कार्यालयले अनुगमनमा संलग्न प्रहरीलाई प्रोत्साहन तथा कार्यालय व्यवस्थापनमा खर्च गर्नसक्नेछ ।
- (५) यस कार्यविधिको व्याख्या, संशोधन, खारेजी गर्ने सम्पूर्ण अधिकार गाउँ कार्यपालिकालाई हुनेछ ।
- (६) यस कार्यविधिमा उल्लेखित विषय प्रचालित लुम्बिनी प्रदेश सरकार वा संघीय सरकारको कानूनसँग बाझिएमा बाझिएको हदसम्म अमान्य हुनेछ ।

आज्ञाले
लेखनाथ पोखरेल
प्रमुख प्रशासकीय अधिकृत